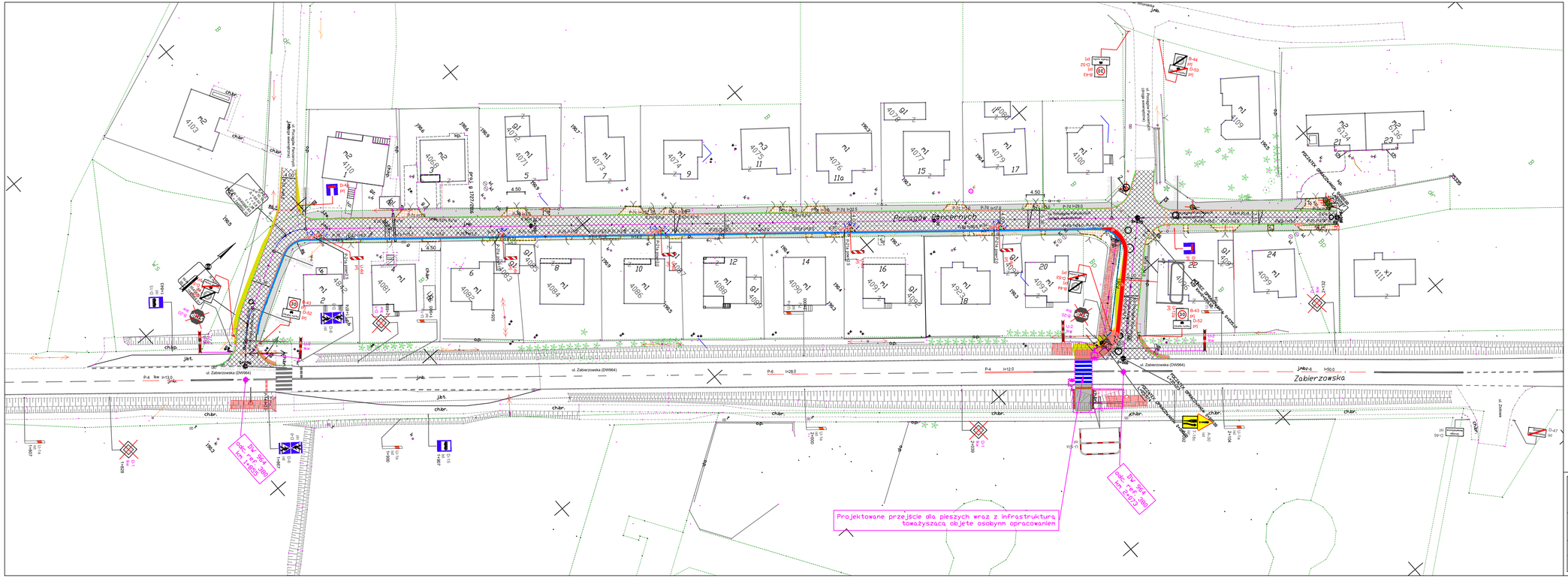

Projektowane elementy:

- Zakres opracowania, zakres wniosku, obszar oddziaływania obiektu budowlanego
- Pobocze - nawierzchnia z tłucznia z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową
- Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru czerwonego
- Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Skarpa wykopu
- Skarpa nasypu
- Odwodnienie liniowe o szer. 300mm z rusztem żeliwnym klasy D400
- Skrzynka odpływowa o szer. 300mm za koszem osadczym
- Utwardzenie istniejącego rowu - płyty pełne 50x50x7cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm - wyniesione na 12 cm ponad jezdnie
- donice z zielenią
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 12x25 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Proj. słup linii napowietrznej nN
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia rozprężna
- Projektowana pompownia wód deszczowych

FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-100 Katowice, ul. Mikołowska 14, tel. 504 2586115	Inwestor: Gmina Niepołomice Pl. Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice Nazwa inwestycji: Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 560371K ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km. w Niepołomicach			
Nazwa rysunku: **Stała organizacja ruchu**				Orientacja
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	Nr. rysunku: 2
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu		sierpień 2023 r.	